

Orléans *autrement*

SEPTEMBRE 2009

LE LETTRE DES CONSEILLERS MUNICIPAUX SOCIALISTES, VERTS ET APPARENTÉS

► *Ménages et impôts* *de l'agglo en crise*



La crise économique n'épargne pas le Loiret. Dans ce contexte difficile, la décision d'augmenter les impôts locaux en 2009 de 4,5 % est un coup dur pour les ménages de l'agglomération orléanaise !

Les contribuables vont en fait devoir payer l'incapacité du Président de l'Agglo et de sa majorité à mener correctement un certain nombre de projets importants

Les exemples ne manquent pas.

- **La deuxième ligne de tram** : que de temps et d'argent perdus avec un record atteint : le coût de cette nouvelle ligne a pratiquement doublé par rapport à celui de la première (16,4 M d'euros au km contre 30 M d'euros au km pour la deuxième ligne !), en faisant la ligne de tram la plus chère de France !

- **La gare d'Orléans** : c'est une gare inachevée qui a été inaugurée... deux mois avant les élections municipales. Un an et demi après, il n'y a toujours pas de toilettes, pas de cafétéria et pas de distributeur de billets et... pas de liaison tram-train ! Le chantier de la gare est en panne avec un financement dépassé !

- **L'Inexplosible** : il a coûté 940 000 euros. L'exploitation commerciale est peu rentable et quand il navigue, il prend... l'eau. Un projet qui coûte cher aux contribuables pour un résultat médiocre !

- **Le port fluvial d'Orléans** : des sommes importantes sont allouées à ce port : environ 1 M d'euros par an (frais d'investissement et de fonctionnement). Pour quelle activité portuaire et fluviale ? aucune...

Le bilan est sévère pour le président de l'Agglo et sa majorité et... la note encore plus sévère pour le portefeuille des habitants de l'Agglo !

Argonne, un quartier abandonné ?

Le quartier de l'Argonne connaît de grandes difficultés. Nous défendons l'implantation d'un commerce de proximité en remplacement du LIDL fermé, sans réaction du maire. Les espaces publics de ce quartier sont abandonnés. Il manque des équipements sportifs et des salles pour les associations. Nous proposons que ces équipements publics soient installés sur la friche Stenwick le long de la future ligne de Tram qui traversera le quartier. Les travaux du tram doivent pouvoir bénéficier à tout le quartier et permettre enfin un embellissement et une rénovation profonde. Nous y serons vigilants !



Mais où est passée la passerelle ?

Pour aller ou revenir de Saint Marceau, il faut passer le pont, mais ce n'est pas facile à vélo... Présente dans les programmes de la dernière campagne municipale, la passerelle ou liaison vélo-piéton n'est plus à l'ordre du jour. Elle figurait pourtant en cinquième position des 15 réalisations fortes du contrat de Serge Grouard. Alors juste une promesse de campagne ???

Haro sur les associations sourciennes !

Dans le quartier de la Source, de nombreuses associations jouent depuis longtemps un rôle déterminant dans le domaine de la cohésion sociale. Avec la crise économique, le chômage progresse dans le Loiret et le quartier de la Source n'est pas épargné. Le travail de toutes ces associations comme acteurs de terrain est indispensable pour maintenir le lien social et aider les habitants du quartier en situation difficile. Récemment, plusieurs associations se sont vues refuser ou ajourner leur demande de subvention par la ville d'Orléans alors qu'elles sont reconnues pour leur action dans le domaine de la cohésion sociale. La Régie de Quartier a déjà été gravement pénalisée par cette politique de la Ville et va malheureusement disparaître cet automne. Cette attitude partisane de la mairie d'Orléans est inquiétante. Dans le contexte économique actuel, il serait irresponsable de ne pas soutenir toutes ces associations. C'est vital pour notre quartier !

► Parodie d'une démocratie participative

C'est à grand renfort de publicité que l'équipe municipale s'est engagée sur la voie de la démocratie participative en adoptant le 9 décembre 2008 la Charte de la participation citoyenne.

Malheureusement, les débuts ne sont pas à la hauteur des attentes affichées. Les conseils de quartier sont noyautés par les amis de la majorité municipale ; les véritables

intentions sont cachées comme par exemple aux Carmes ou pour l'Aréna ; les réunions des CMA sont généralement sans intérêt, sans débat de fond, avec un fonctionnement anarchique ; les associations sont mises sous tutelle de la mairie. Non, décidément, la démocratie participative orléanaise est loin d'être une réalité !

► Pour le bien de la planète

Pour le bien de la planète, le nôtre, celui de nos enfants, mais aussi pour une ville agréable sans nuisance esthétique et olfactive, il nous faut réduire et trier nos déchets. Nous pouvons regretter l'absence de tri sélectif sur l'ensemble d'Orléans, le manque d'information et d'incitation à réduire nos déchets, ainsi que le problème de la collecte des déchets des commerçants.

Le manque de courage politique et la méconnaissance du tri sélectif sont les deux raisons de cette situation.

Mais si les collectivités locales doivent mettre à disposition les moyens de la collecte sélective, c'est vous, c'est nous, qui trions et réduisons nos déchets. Ne l'oublions pas et commençons dès aujourd'hui.

Le verre, facile à recycler, devait être une de nos premières préoccupations, nous ne devrions plus en trouver dans les poubelles standards.

À partir de ce jour, faisons ce pari du tri, nous en sortirons tous gagnants!

► Non à la destruction du patrimoine !

L'un des grands projets de l'actuelle mandature (avec l'Aréna) consiste à aligner la rue des Carmes, c'est-à-dire à détruire une grande partie d'un ensemble urbain des XVI^e - XVII^e siècle (l'immeuble le plus récent est de 1794) comprenant une centaine de logements, sur une longueur de plus de 100 mètres et une profondeur de 15 à 40 m. Ce désastre patrimonial programmé va à l'encontre de tout ce qui se fait en matière d'aménagement urbain. Il est dénoncé localement et nationalement, par des associations de défense du patrimoine. Il contredit les exigences du label « ville d'art et d'histoire » qu'Orléans vient de recevoir. Il coûtera

très cher aux orléanais. Un projet alternatif existe pourtant, prévoyant la piétonisation de la rue des Carmes, la rénovation de ses immeubles anciens, le passage du tramway sur une seule voie, en circulation alternée sur sa partie étroite. Ce projet est économe des deniers publics et respectueux du bâti ancien. C'est ce projet que nous soutenons parce que préparer l'avenir d'Orléans c'est aussi honorer son passé.

Oui à la piétonisation de la rue des Carmes

Projet de renouvellement de la partie nord de la rue des Carmes et des logements adjacents (CMA)



Non à la destruction du patrimoine

Ⓞ Une Aréna pour faire rayonner *Serge Grouard* ?

Nous avons bien compris que l'Aréna, ce gymnase de 10 000 places voulu par Serge Grouard, est LE dossier prioritaire de sa carrière. Le maire refuse d'étudier nos solutions alternatives au site de l'Île Arrault car, selon lui, cet endroit est « magique » (sic). Ne revenons pas sur le classement UNESCO, ni sur l'inondabilité du site que nous avons dénoncée dès le départ, mais sur le problème de l'accessibilité pour la quarantaine d'événements prévus chaque année. L'Aréna ne changera pas la vie des seuls habitants du quartier. Faire de ce secteur un camp retranché inaccessible les soirs

de match reviendrait à rejeter des milliers de véhicules sur les quartiers avoisinants de St Marceau ou de La Madeleine. Racheter l'usine Famar pour en faire un parking serait un gaspillage d'argent public. Croire que les fans de sports feront un kilomètre à pied et prendront tous le tram puis les navettes est oublier que le Zénith, à peine plus de 5 000 places, remplit tous les parkings du parc expo et ceux de la proche zone commerciale les soirs d'événements. Non, le rayonnement de Serge Grouard ne justifie pas que tous les orléanais paient SON Aréna pendant deux générations !

Ⓞ Le tram le plus cher de France, *n'entrera en service qu'en 2013 !!!*



Après 8 ans d'attente, et de nombreuses études farfelues et coûteuses (tram pneu, bus guidé...), les travaux du Tram ont enfin commencé à Orléans. Le coût du tram est entre temps passé de 16 millions d'euros pour la première ligne à plus de 30 millions d'euros par Km pour la deuxième ligne !!! La construction de cette deuxième ligne de tram est fondamentale pour l'avenir de notre agglomération mais rien ne justifie cette perte de temps et ce gaspillage énorme d'argent public que le contribuable va devoir

comblar sans aucune explication. La ville s'engluie dans des travaux sans concertation avec les riverains et commerçants. Les nuisances de ces travaux ne sont pas prises en compte. Nous sommes très attentifs au déroulement de ce chantier en défendant encore et toujours le Tram en site propre hors de la circulation et à un moindre coût pour les contribuables !

Tramway et circulation douce en centre ville

La construction de la 2^e ligne de tramway est une chance pour notre ville, car elle va promouvoir des modes de circulation non polluants. Pourquoi, alors, multiplier les parkings à grandes capacités dans l'hyper centre, véritables aspirateurs à voitures ? Pourquoi faire des petites rues du secteur Halma Grand en autoroute de délestage pour la sortie de ville ? Nous réclamons plus de place pour les piétons, de vrais parcours cyclables et l'affectation des places de parking en priorité aux riverains.

Impasse Madeleine

On aurait pu penser que la municipalité tiendrait compte de l'expérience de la première ligne de tram, il n'en est rien ! Faubourg Madeleine bouclé sans raison pendant des semaines ; déplacement anarchique des arrêts de bus ; refus d'accéder aux demandes légitimes des personnes âgées et handicapées pour pouvoir continuer à utiliser les transports en commun... non, décidément, il ne fait pas bon vivre dans le quartier Madeleine en ce moment...



▶ Les conseillers municipaux du groupe Socialistes, Verts et apparentés



▶ Baptiste Chapuis

- Conseil de quartier
ARGONNE-NÉCOTIN-BELNEUF
- Membre de la commission
"BUDGET"



▶ Jean-Philippe Grand

- Conseiller d'agglomération
- Conseil de quartier
MADELEINE
- Membre de la commission
"DÉVELOPPEMENT DURABLE"



▶ Sophie Ferkatadji

- Conseil de quartier
CHÂTEAUDUN-DUNOIS-FBG BANNIER
- Membre des commissions
"BUDGET" et "CULTURE, RELATIONS
EXTÉRIEURES ET TOURISME"



▶ Elsa Pelloie

- Conseils de quartier
**ACACIAS ET BARRIÈRE-
ST-MARC-LA FONTAINE**
- Membre de la commission
"SPORTS ET VIE ASSOCIATIVE"



▶ Marie-Thérèse Noël

- Membre des commission
"SOLIDARITÉ, INSERTION ET EMPLOI"
et "CADRE DE VIE, PRÉVENTION
ET RÉUSSITE"



▶ Corinne Leveloux-Teixeira

- Conseil de quartier
BOURGOGNE-RÉPUBLIQUE
- Membre des commissions
"ACTION ÉCONOMIQUE, COMMERCE,
ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR
ET RECHERCHE" et "ÉDUCATION"



▶ Ghislaine Kounowski

- Conseil de quartier
LA SOURCE
- Membre des commissions
"DÉVELOPPEMENT DURABLE"
et "CULTURE, RELATIONS
EXTÉRIEURES ET TOURISME"



▶ Michel Brard

- Conseiller général
- Conseil de quartier
ST MARCEAU
- Membre de la commission
"ACTION ÉCONOMIQUE,
COMMERCE, ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR ET RECHERCHE"



▶ Avelino Vallé

- Membre des commissions
"AMÉNAGEMENT, URBANISME
ET PROSPECTIVE" et "SPORTS
ET VIE ASSOCIATIVE"



▶ Carole Miko

- Conseil de quartier
BLOSIÈRES-MURLINS
- Membre de la commission
"ÉDUCATION"

Pour nous contacter et/ou vous procurer notre compte-rendu de mandat :

GROUPE DES ÉLUS D'OPPOSITION "SOCIALISTES, VERTS ET APPARENTÉS"

Mairie d'Orléans - 45000 ORLÉANS Email : elus.orleans@laposte.net
Tél. : 02 38 79 27 32 Site : www.orleansavecvous.fr